

कार्यालय वन संरक्षक, उत्तरी कुमाऊँ वृत्त, उत्तराखण्ड, अल्मोड़ा।  
Email: cfkumaon\_north@rediffmail.com, (05962) 231099 Fax: 230397  
पत्रांक - 202 / 12-1 अल्मोड़ा, दिनांक, 20.07.2015.

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी  
अल्मोड़ा वन प्रभाग, अल्मोड़ा।

विषय :- चितई पंत तिराहे से हरि दत्त पेटशाली रा0इ0का0 मोटर मार्ग निर्माण  
(प्रस्ताव संख्या 9220/2015)।

संदर्भ :- नोडल अधिकारी की आपत्ति दिनांक 18.07.2015।

महोदय,

उक्त मोटर मार्ग से सम्बन्धित वन भूमि हस्तान्तरण का ऑन-लाइन प्रस्ताव संस्तुति सहित नोडल अधिकारी को भेजे जाने पर भारत सरकार वन पर्यावरण एवं जलवायु परिवर्तन क्षेत्रीय कार्यालय देहरादून द्वारा इस प्रस्ताव में आपत्तियां सूचित की गयी हैं जिसकी प्रति संलग्न कर इस आशय से प्रेषित की जा रही है कि कृपया आपत्तियों का निराकरण कर तत्काल प्रस्ताव इस कार्यालय को प्रस्तुत करें ताकि इसे पुनः नोडल अधिकारी को प्रेषित किया जा सकें।

संलग्न-यथोपरि।

भवदीय

प्रेम कुमार  
वन संरक्षक,

उत्तरी कुमाऊँ वृत्त, उत्तराखण्ड, अल्मोड़ा।

1. SHORT NARRATIVE OF THE PROJECT DOES NOT GIVE ADEQUATE INFORMATION ABOUT PROJECT.
2. PERIOD FOR WHICH FOREST LAND IS PROPOSED TO BE DIVERTED IS NOT MENTIONED.
3. JUSTIFICATION FOR LOCATING PROJECT IN FOREST AREA NOT SATISFACTORY.
4. TOTAL LENGTH OF THE ROAD, LENGTH ALREADY APPROVED & BALANCE LENGTH PROPOSED FOR APPROVAL DO NOT TALLY.
5. COPY OF THE MAP INDICATING ALTERNATIVES EXAMINED NOT ATTACHED. THE MAP ATTACHED SHOWS CA AREA ONLY.
6. DATE IS NOT MENTIONED IN THE PROCEEDINGS OF SLC & GRAM SABHA MEETINGS UNDER FRA & AREA IS ALSO NOT CORRECT. GP NAMES ARE ALSO NOT MENTIONED.
7. IN THE CA AREA MAP ONLY TWO GPS COORDINATES ARE GIVEN. MORE GPS COORDINATES ARE REQUIRED.
8. MAINTENANCE OF CA PLANTATION MAY BE PROVIDED UPTO 10 YR AS PER PRACTICE IN U.K.
9. IN THE ADDITIONAL DOCUMENTS, THE NO. OF TREES IN FOREST AREA IS GIVEN AS 433 & THAT IN NAP LAND 361 TOTALLING 794. BUT THE NO. OF TREES IN FOREST LAND IS GIVEN 794 IN PART-II WHICH MAY BE REVIEWED. ACCORDINGLY, DENSITY OF VEGETATION & RATE OF NPV MAY ALSO BE REVIEWED.
10. WORKING PLAN PRESCRIPTION FOR THE FOREST LAND HAS NOT BEEN GIVEN WHEREAS 0.17 HA RF LAND IS PROPOSED FOR DIVERSION.
11. APPROXIMATE DISTANCE OF THE PROPOSED SITE OF DIVERSION FROM BOUNDARY OF FOREST IS NOT GIVEN.

कार्यालय पत्रांक नं. 868  
12-1(2)  
25-07-15

प्रभागीय वनाधिकारी

पत्रांक R 868/12-1(2) दिनांक 25-07-15

परिष्कृत अधिशासी अधिपन्ना निर्माण रखणु ली. निर्माण अल्मोड़ा की संलग्न  
की प्रती डल कल्प से प्रेषित की जा रही है। कृपया संलग्न आपत्तियों का निराकरण  
कर प्रस्ताव डल कार्यालय को प्रस्तुत करें।  
संलग्न - यथोपरि

वरिष्ठ प्रशासनिक अधिकारी,  
अल्मोड़ा वन प्रभाग,  
अल्मोड़ा-263601

प्रभागीय वनाधिकारी,  
अल्मोड़ा वन प्रभाग, अल्मोड़ा।

कार्यालय अधिशासी अभियन्ता  
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, अल्मोड़ा

E-mail-eeedalmorapwd@rediffmail.

Ph. No.- 05962-230091

पत्रांक 1448 / 31/08/2015

दिनांक 21 / 08 / 2015

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी,  
अल्मोड़ा वन प्रभाग,  
अल्मोड़ा।

विषय :- चितई पन्त तिराहे से हरीदत्त पेटशाली इण्टर कालेज से आगे पेटशाल तक वैकल्पिक मार्ग का निर्माण। (ल० ६.००किमी०)

संदर्भ:- आपका पत्रांक-आर 868 / 12-1(2) दि० 27.07.2015।

महोदय,

उपरोक्त विषयक मोटर मार्ग के वनभूमि हस्तान्तरण प्रकरणों में आप द्वारा लगायी गयी आपत्ति का निराकरण कर प्रस्ताव आनलाईन प्रेषित किया जा चुका है तथा हार्डकापी आपको प्रेषित की जा रही हैं। बिन्दुवार निराकरण निम्नवत् है-

- बिन्दु सं० 1- प्रतिवेदन तैयार कर आपको प्रेषित किया जा रहा है।  
बिन्दु सं० 2 द्वारा लगाई गयी आपत्ति का निराकरण आपके स्तर से किया जाना है।  
बिन्दु सं० 3- नोट फॉर जस्टीफिकेशन तैयार कर आपको प्रेषित किया जा रहा है।  
बिन्दु सं० 4- द्वारा लगाई गयी आपत्ति का निराकरण आपके स्तर से किया जाना है।  
बिन्दु सं० 5- मैप में सी०ए० एरिया दर्शाकर प्रेषित किया जा रहा है।  
बिन्दु सं० 6- एफ०आर०ए० तैयार कर आपको प्रेषित किया जा रहा है।  
बिन्दु सं० 7- मैप में सी०ए० एरिया में जी०पी०एस० रीडिंग दर्शाकर प्रेषित किया जा रहा है।  
बिन्दु सं० 8- क्षतिपूर्क वृक्षारोपण 10 वर्षों के रख-रखाव हेतु तैयार कर प्रेषित किया जा रहा है।  
बिन्दु सं० 9- वृक्षों की सूची तैयार कर प्रेषित किया जा रहा है।  
बिन्दु सं० 10 व 11 द्वारा लगाई गयी आपत्ति का निराकरण आपके स्तर से किया जाना है।

संलग्न - उपरोक्तानुसार

भवदीय

अधिशासी अभियन्ता  
निर्माण खण्ड लो०नि०वि०, अल्मोड़ा

प्रकाश-30.1

विन्दु संख्या-6

1-6

ANNEXURE-1

## OFFICE OF THE DEPUTY COMMISSIONER DISTRICT ALMORA (U.K)

Proceeding of the meeting of the district level committee constituted under  
schedule tribes & other Traditional forest Dwellers (recognition of rights) act  
(FRA). 2006.

A meeting of the district level committee of Almora district, constituted under FRA, 2006 was held under the chairmanship of Mr. Vinod Kumar Suman, I.A.S., deputy commissioner, Almora on date 01.12.14 at time 11.00 AM at Almora in which application claiming rights in **Chatai Pant** area measuring **2.43875 hec.** for the for **Construction of Link Motor Road from Chatai Pant tiraha to Hari datt Petshali Inter college (6.00 km.) in Almora-Ghat Motor Road** of forest land under FRA, 2006 of the following applicant duly processed and recommended by the sub division level committee of **Almora** sub division were discussed to consider the same for admission by the district level committee.

After scrutiny of the documents and detailed discussions, no objection/claims were found to have been made & hence District level committee recommend the above case for diversion of land for the said purpose.

Place; Almora

Deputy Commissioner cum Chairman  
District Level Committee

विना संभाज नरनाथ बरिहारी  
अल्मोड़ा

प्रारूप 30

वि-कु सूर्या-6

JG

**FORM-1**  
**Government of Uttarakhand**  
**Office of the District Collector: Almora**

No.....

Dated... 29/09/2014 .....

**TO WHOMSOEVER IT MAY CONCERN**


In compliance of the Ministry of Environment and Forest (MOEF) Government of India's letter No:-11-9/98-EC(pt) dated 3<sup>rd</sup> August 2009 where in the MoEF issued guideline on submission of evidences for having initiated and completed the process of settlement of rights under the Scheduled tribes and Other Traditional forest Dwellers (Recognition of forest Rights, Act 2006 (FRA, for short) on the forest land proposed to be diverted for non forest purposes read with MOEF.s letter dated 5<sup>th</sup> feb. 2013 wherein MOEF issued certain relaxation in respect of linear projects. It is certified that 2.438 hectares of forest land proposed to be diverted in favor of **Construction Division P.W.D Almora Uttarakhand for Construction of Chatai Pant tiraha to Hari datt Petshali Inter college Link Motor Road (8.00 km.) Construction Division P.W.D. (purpose for diversion of forest land) in Almora district falls within jurisdiction of Chatai Pant, Chatai pant tiwari, manyoli. Punakot. Petshal Village (s) in Almora tahsils.**

It is further certified that:

- The complete process for identification and settlement of rights under the FRA has been carried out of the entire 2.438 hectares of forest area proposed for diversion A copy of records of all consultation and meetings of the forest Rights Committee (s) Gram Sabha(s) Sub- Division Level committee (s) and District level committee are enclosed as annexure 1 to annexure.
- The diversion of forest land for facilities managed by the Government as required under section 3 (2) of the FRA have been completed and the Gram Sabhas have given their consent to it.
- The proposal does not involve recognized rights of primitive Tribal groups and Pre-agricultural at communities.

Encl: As above

  
जिला समाज कल्याण अधिकारी  
बलसोड़ा

  
Signature  
(Vinod Kumar Suman)  
District Collector  
जिला अधिकारी  
बलसोड़ा.

It is further certified that

S.No.		Remarks
(a)	The complete process for identification and settlement of right under the FRA has been carried out for the entire 2.438 hectares of forest area proposed for diversion. A copy of records of all consultations and meetings of the Forest Rights committee (s) and the District level Committee are enclosed as annexure I to annexure.	Not applicable as there are no habitats belonging to scheduled tribes and other Traditional forest Dwellers.
(b)	The diversion of forest land for facilities managed by the Government as required under section 3 (2) of the FRA have been complete and the Gram Sabhas have given their consent to it.	Not applicable as there are no habitats belonging to scheduled tribes and other Traditional forest Dwellers there is no objection certificate of concerned motor road is affixed in the forest file
(c)	The proposal does not involve recognized rights of primitive Tribal Groups and Pre-agricultural communities	Not applicable as there are no habitats belonging to scheduled tribes and other traditional forest Dwellers.

Encl: As above

  
जिला समाज कल्याण अधिकारी  
बलसोड़ा

  
Signature  
(Vinod Kumar Suman)  
District Collector  
जिला अधिकारी  
बलसोड़ा.

विन्दु संख्या 10  
10C

**FORM-II**  
**Government of Uttarakhand**  
**Office of the District Collector: Almora**

No.....

Dated. 11/12/14.....

**TO WHOMSOEVER IT MAY CONCERN**

In compliance of the Ministry of Environment and Forest (MOEF), Government of India's letter No:-11-9/98-EC(pt) dated 3<sup>rd</sup> August 2009 where in the MoEF issued guideline on submission of evidences for having initiated and completed the process of settlement of rights under the Scheduled tribes and Other Traditional forest Dwellers (Recognition of forest Rights, Act 2006 (FRA, for short) on the forest land proposed to be diverted for non forest purposes, It is certified that 2.43875 hectares of forest land proposed to be diverted in favor of **Construction Division P.W.D. Almora for Construction of Link Motor Road from Chatai Pant tiraha to Hari datt Petshali Inter college (6.00 km.) in Almora-Ghat Motor Road in Almora district falls within jurisdiction of Chatai Pant, Chatai pant tiwari, manyoli. Punakot. Petshal Village (s) in Almora tahsils**

It is further certified that:

- The complete process for identification and settlement of rights under the FRA has been carried out of the entire 2.43875 hectares of forest area proposed for diversion A copy of records of all consultation and meetings of the forest Rights Committec (s) Gram Sabha(s) Sub- Division Level committee (s) and District level committee are enclosed as annexure ..... to annexure.....
- The proposal for such diversion (with full details of the project and its implications, in vernacular/local language) have been placed before each concerned Gram Sabha of forest-dwellers, who are eligible under the FRA. : YES
- The each of concerned Gram Sabha (s), has certified that all formalities/processes under the FRA have been carried out. And that they have given t heir consent to the proposed diversion and the compensation and ameliorative measures, if any, having understood the purpose and details of proposed diversion. A copy of certificate issued by the gram sabha of **Chatai Pant, Chatai pant tiwari, manyoli. Punakot. Petshal** villages (s) is enclosed as annexure .....
- The discussion and decisions on such proposals had taken pace only when there was s quorum of minimum 50% of the members of gram Sabha present: YES
- The diversion of forest land for facilities managed by the Government as required under section 3 (2) of the FRA have been completed and the Gram Sabhas have given their consent to it: YES
- The rights of primitive tribal groups and pre-agricultural Communities, where applicable have been specifically safeguarded as per section 3 (1) (c) of the FRA: NA

Encl: As above

Vinod Kumar Sharma  
District Collector, Almora

जिला समाज कल्याण अधिकारी  
धरमोड़ा

विन्दु संख्या 10  
10C

**प्रपत्र-23.2 / प्रारम्भ 30.2**

**परियोजना का नाम:- जनपद अल्मोड़ा में चितई पन्त तिराहे से हरी दत्त  
पेटशाल इण्टर कालेज पेटशाल तक लिंक मार्ग का निर्माण कार्य।  
(लम्बाई 6.00 किमी0)**

**कार्यालय उप जिलाधिकारी,**

**अनुसूचित जनजाति और परम्परागत वनवासी अधिनियम 2006 के तहत प्रमाण-पत्र  
उपखण्ड स्तरीय समिति,**

उपखण्ड अल्मोड़ा परिक्षेत्र के अन्तर्गत जनपद अल्मोड़ा में चितई पन्त तिराहे से हरी दत्त पेटशाल इण्टर कालेज पेटशाल तक लिंक मार्ग का निर्माण कार्य (लम्बाई 6.00 किमी0) (0.2700 हे0 आरक्षित वन भूमि, 1.99875 हे0 सिविल सोयम भूमि तथा वन पंचायत भूमि 0.17 हे0 अर्थात् कुल 2.43875 हे0 वन भूमि) का निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग, अल्मोड़ा के पक्ष में हस्तान्तरित किये जाने हेतु अनुसूचित जनजाति और अन्य परम्परागत वनवासी (वन अधिकारों की मान्यता) अधिनियम, 2006 के अन्तर्गत उपखण्ड स्तरीय समिति, (तहसील सोमेश्वर) की दि. 24/09/05 को सम्पन्न बैठक की कार्यवाही का विवरण:-

अनुसूचित जनजाति और अन्य परम्परागत वन निवासी (वन अधिकारों की मान्यता) अधिनियम 2006 एवं नियम 2008 के अन्तर्गत उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति की बैठक श्री मनी रिंकु बिष्ट उप जिलाधिकारी एवं अध्यक्ष उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति की अध्यक्षता में आयोजित की गयी। बैठक में माननीय सदस्यों की उपस्थिति निम्नानुसार है।

- श्री मनी रिंकु बिष्ट उपजिलाधिकारी, अल्मोड़ा अध्यक्ष
- श्री भगवत सिंह जीना, उप प्रभागीय वनाधिकारी, अल्मोड़ा वन प्रभाग, अल्मोड़ा, सदस्य
- ..... सहायक समाज कल्याण अधिकारी, अल्मोड़ा सदस्य/सचिव
- श्री चन्द्रन सिंह शर्मा बी0डी0सी0 क्षेत्र चितई पन्त तिराहे सदस्य।

उपखण्ड सचिव द्वारा माननीय सदस्यों का बैठक में स्वागत करते हुए उप जिलाधिकारी की अनुमति से बैठक की कार्यवाही प्रारम्भ की गई। माननीय सदस्यों को अवगत कराया गया कि जनपद अल्मोड़ा में चितई पन्त तिराहे से हरी दत्त पेटशाल इण्टर कालेज पेटशाल तक लिंक मार्ग का निर्माण कार्य नि0ख0, लो0नि0वि0, अल्मोड़ा (प्रयोक्ता एजेन्सी) के पक्ष में हस्तान्तरित किये जाने हेतु प्रस्ताव माननीय सदस्यों के समक्ष रखा गया। ग्राम सभा के अन्तर्गत वनाधिकार का कोई मामला लम्बित नहीं है। उक्त भूमि का संबंधित ग्राम सभा द्वारा सर्वसम्मति से पारित प्रस्ताव के आधार पर सार्वजनिक उपयोग हेतु प्रत्यावर्तन की अनुशंसा की गई है।

संबंधित उप प्रभागीय वनाधिकारी, अल्मोड़ा वन प्रभाग, अल्मोड़ा, द्वारा अनुसूचित जनजाति एवं अन्य परम्परागत वन निवासी (वन अधिकारों की मान्यता) अधिनियम 2006 एवं तत्संबंधी नियम 2008 के प्राविधान को स्पष्ट करते हुए जानकारी से माननीय सदस्यों को अवगत कराया कि वन अधिनियम, 2006 के अन्तर्गत किसी भी दावेदार का दावा/आवेदन पत्र प्रस्तुत नहीं किया गया है। इस संबंध में ग्राम सभा/पंचायत द्वारा अनापत्ति जारी की जा चुकी है। अतः प्रकरण में उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति द्वारा अनापत्ति जारी की जा सकती है।

निर्देश संख्या-6  
1.6

बैठक में सर्वसम्मति से उपखण्ड ..... परिक्षेत्र के अन्तर्गत जनपद अल्मोड़ा में चितई पन्त तिराहे से हरी दत्त पेटशाल इण्टर कालेज पेटशाल तक लिंक मार्ग का निर्माण कार्य (लम्बाई 6.00 किमी0) परियोजना के निर्माण हेतु 2.43875 हे0 वन भूमि नि0ख0 लो0नि0वि0, अल्मोड़ा प्रयोक्ता एजेन्सी को जनहित में सक्षम प्राधिकारी से अनुमति प्राप्त कर प्रत्यावर्तित किये जाने पर सहमति व्यक्त की गयी।

07/  
उप जिलाधिकारी/अध्यक्ष  
उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति  
तहसील-....., जनपद अल्मोड़ा

प्रतिलिपि : जिलाधिकारी, अल्मोड़ा को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु।

07/  
उप जिलाधिकारी/अध्यक्ष  
उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति  
तहसील-....., जनपद अल्मोड़ा

निर्देश संख्या-6  
1.6

प्रपत्र-23/प्रारूप-30.3

परियोजना का नाम:- जनपद अल्मोड़ा में चितई पन्त तिराहे से हरी दत्त पेटशाल इण्टर कालेज पेटशाल तक लिंक मार्ग का निर्माण कार्य।  
(लम्बाई 6.00 किमी0)

वन अधिकार अधिनियम, 2006 के अन्तर्गत अनापत्ति प्रमाण-पत्र।

ग्राम पंचायत का नाम-

तहसील- जिला-अल्मोड़ा

अनापत्ति प्रमाण पत्र

उत्तराखण्ड में जनपद अल्मोड़ा में चितई पन्त तिराहे से हरी दत्त पेटशाल इण्टर कालेज पेटशाल तक लिंक मार्ग का निर्माण कार्य (लम्बाई 6.00 किमी0) परियोजना के निर्माण हेतु 0.2700 हे0 आरक्षित वन भूमि, 1.99875 हे0 सिविल गोराम भूमि तथा वन पंचायत भूमि 0.17 हे0 अर्थात् कुल 2.43875 हे0 वन भूमि का लोक निर्माण विभाग विभाग/संस्था के पक्ष में भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय द्वारा प्रत्यावर्तित करने हेतु आवेदन प्रस्तुत किया गया। उक्त प्रकरण के विषय में ग्राम पंचायत चितई तिराहे द्वारा दि. 22/07/05 को सम्मन ग्राम सभा/ग्राम पंचायत की बैठक में प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा आवेदित वन भूमि के संबंध में अनापत्ति प्रमाण पत्र निर्गत करने हेतु विस्तृत चर्चा की गई। यह कि वन अधिकार अधिनियम 2006 के प्राविधानों के तहत आवेदित वन भूमि में आदिवासी अथवा किसी गैर आदिवासी का कब्जा/कृषि कार्य है अथवा नहीं। उपस्थित सभी ग्रामवासियों द्वारा स्पष्ट किया गया कि उक्त वन भूमि में किसी भी आदिवासी अथवा गैर आदिवासी का कब्जा/कृषि कार्य नहीं किया जा रहा है। इसके अतिरिक्त परियोजना के निर्माण हेतु आवेदित वन भूमि पर ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं हो रहा है। चर्चा के उपरान्त ग्राम सभा द्वारा सर्वसम्मति से निर्णय लिया गया / प्रस्ताव पारित किया गया कि ग्राम चितईतिवारी, चितई पन्त, मन्योली, पूनाकोट, पेटशाल, बाड़ी आदि ग्रामों के ग्रामवासियों को उक्त वन भूमि निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, अल्मोड़ा (प्रयोक्ता एजेन्सी) को परियोजना के निर्माण हेतु दिये जाने पर कोई आपत्ति नहीं है।

प्रमाणित किया जो सत्य एवं सही है।

ग्राम पंचायत विकास अधिकारी  
क्षेत्र- चितई तिराहे  
ग्राम सभा, चितई तिराहे, जिला-अल्मोड़ा

07/  
ग्राम प्रधान  
ग्राम सभा, चितई तिराहे  
जिला-अल्मोड़ा



प्रपत्र-23

वि.सं.संख्या-1.6

परियोजना का नाम:- जनपद अल्मोड़ा में चितई पन्त तिराहे से हरी दत्त  
पेटशाल इण्टर कालेज पेटशाल तक लिंक मार्ग का निर्माण कार्य।  
(लम्बाई 6.00 किमी0)

वन अधिकार अधिनियम, 2006 के अन्तर्गत अनापत्ति प्रमाण-पत्र।

ग्राम पंचायत का नाम-

तहसील- जिला-अल्मोड़ा

### अनापत्ति प्रमाण पत्र

उत्तराखण्ड में जनपद अल्मोड़ा में चितई पन्त तिराहे से हरी दत्त  
पेटशाल इण्टर कालेज पेटशाल तक लिंक मार्ग का निर्माण कार्य (लम्बाई 6.00 किमी0)  
परियोजना के निर्माण हेतु 0.2700 हे0 आरक्षित वन भूमि, 1.99875 हे0 सिविल सोयम भूमि तथा  
वन पंचायत भूमि 0.17 हे0 अर्थात् कुल 2.43375 हे0 वन भूमि का लोक निर्माण विभाग  
विभाग/संस्था के पक्ष में भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय द्वारा प्रत्यावर्तित करने हेतु  
आवेदन प्रस्तुत किया गया। उक्त प्रकरण के विषय में ग्राम पंचायत चितई पन्त द्वारा दि. 22/10/01  
को सम्पन्न ग्राम सभा/ग्राम पंचायत की बैठक में प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा आवेदित वन भूमि के  
संबंध में अनापत्ति प्रमाण पत्र निर्गत करने हेतु विस्तृत चर्चा की गई। यह कि वन अधिकार  
अधिनियम 2006 के प्राविधानों के तहत आवेदित वन भूमि में आदिवासी अथवा किसी गैर  
आदिवासी का कब्जा/कृषि कार्य है अथवा नहीं। उपस्थित सभी ग्रामवासियों द्वारा स्पष्ट किया  
गया कि उक्त वन भूमि में किसी भी आदिवासी अथवा गैर आदिवासी का कब्जा/कृषि कार्य नहीं  
किया जा रहा है। इसके अतिरिक्त परियोजना के निर्माण हेतु आवेदित वन भूमि पर ग्रामवासियों के  
परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं हो रहा है। चर्चा के उपरान्त ग्राम सभा द्वारा सर्वसम्मति से  
निर्णय लिया गया /प्रस्ताव पारित किया गया कि ग्राम चितईतिवारी, चितई पन्त, मन्थोली,  
पूनाकोट, पेटशाल, बाड़ी आदि ग्रामों के ग्रामवासियों को उक्त वन भूमि निर्माण खण्ड,  
लो0नि0वि0 अल्मोड़ा (प्रयोक्ता एजेन्सी) को परियोजना के निर्माण हेतु दिये जाने पर कोई आपत्ति  
नहीं है।

प्रमाणित किया जो सत्य एवं सही है।

ग्राम पंचायत विकास अधिकारी  
क्षेत्र- चितई तिराहे  
जिला- अल्मोड़ा

ग्राम प्रधान  
ग्राम पंचायत चितई तिराहे  
विकास अधिकारी  
जिला- अल्मोड़ा

प्रपत्र-23

वि.सं.संख्या-1.6

परियोजना का नाम:- जनपद अल्मोड़ा में चितई पन्त तिराहे से हरी दत्त  
पेटशाल इण्टर कालेज पेटशाल तक लिंक मार्ग का निर्माण कार्य।  
(लम्बाई 6.00 किमी0)

वन अधिकार अधिनियम, 2006 के अन्तर्गत अनापत्ति प्रमाण-पत्र।

ग्राम पंचायत का नाम-

तहसील- जिला-अल्मोड़ा

### अनापत्ति प्रमाण पत्र

उत्तराखण्ड में जनपद अल्मोड़ा में चितई पन्त तिराहे से हरी दत्त  
पेटशाल इण्टर कालेज पेटशाल तक लिंक मार्ग का निर्माण कार्य (लम्बाई 6.00 किमी0)  
परियोजना के निर्माण हेतु 0.2700 हे0 आरक्षित वन भूमि, 1.99875 हे0 सिविल सोयम भूमि तथा  
वन पंचायत भूमि 0.17 हे0 अर्थात् कुल 2.43375 हे0 वन भूमि का लोक निर्माण विभाग  
विभाग/संस्था के पक्ष में भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय द्वारा प्रत्यावर्तित करने हेतु  
आवेदन प्रस्तुत किया गया। उक्त प्रकरण के विषय में ग्राम पंचायत चितई पन्त द्वारा दि. 22/10/01  
को सम्पन्न ग्राम सभा/ग्राम पंचायत की बैठक में प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा आवेदित वन भूमि के  
संबंध में अनापत्ति प्रमाण पत्र निर्गत करने हेतु विस्तृत चर्चा की गई। यह कि वन अधिकार  
अधिनियम, 2006 के प्राविधानों के तहत आवेदित वन भूमि में आदिवासी अथवा किसी गैर  
आदिवासी का कब्जा/कृषि कार्य है अथवा नहीं। उपस्थित सभी ग्रामवासियों द्वारा स्पष्ट किया  
गया कि उक्त वन भूमि में किसी भी आदिवासी अथवा गैर आदिवासी का कब्जा/कृषि कार्य नहीं  
किया जा रहा है। इसके अतिरिक्त परियोजना के निर्माण हेतु आवेदित वन भूमि पर ग्रामवासियों के  
परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं हो रहा है। चर्चा के उपरान्त ग्राम सभा द्वारा सर्वसम्मति से  
निर्णय लिया गया /प्रस्ताव पारित किया गया कि ग्राम चितईतिवारी, चितई पन्त, मन्थोली,  
पूनाकोट, पेटशाल, बाड़ी आदि ग्रामों के ग्रामवासियों को उक्त वन भूमि निर्माण खण्ड,  
लो0नि0वि0 अल्मोड़ा (प्रयोक्ता एजेन्सी) को परियोजना के निर्माण हेतु दिये जाने पर कोई आपत्ति  
नहीं है।

प्रमाणित किया जो सत्य एवं सही है।

ग्राम पंचायत विकास अधिकारी  
क्षेत्र- चितई तिराहे  
ग्राम सचिव  
जिला- अल्मोड़ा

ग्राम प्रधान  
प्रधान V. Post

ग्राम पंचायत चितई पन्त  
जिला- अल्मोड़ा

प्रपत्र-23.1

वि.सं.का.पि.6

दिनांक 22/02/14 को ग्राम सभा की सम्पन्न बैठक की उपस्थिति  
ग्राम पंचायत

क्रमांक	ग्राम सभा में उपस्थित वरिष्ठ ग्रामवासियों के नाम	हस्ताक्षर
1	श्रीधर लाल	[Signature]
	मोहन लाल	गिरीश राम
	जोशी प्रसाद	[Signature]
		वर्धन राम
	मनोहर लाल	मनोहर लाल
	मनोहर लाल	कमलेश
	मनोहर लाल	पूरन राम
	[Signature]	बलकृष्ण कुमार
	[Signature]	राम लाल

ग्राम पंचायत विकास अधिकारी  
क्षेत्र-चित्तई पन्त  
वि.सं.का.पि.6

ग्राम प्रधान  
प्रधान V. Pant  
ग्राम पंचायत चित्तई पन्त  
वि.सं.का.पि.6 (अल्मोड़ा)

प्रपत्र-23.3

वि-3 संख्या-16

परियोजना का नाम:- जनपद अल्मोड़ा में चित्तई पन्त तिराहे से हरी दत्त  
पेटशाल इण्टर कालेज पेटशाल तक लिंक मार्ग का निर्माण कार्य।  
(लम्बाई 6.00 किमी०)

जिलाधिकारी द्वारा प्रदत्त प्रमाण-पत्र

जनपद-अल्मोड़ा के अन्तर्गत वन भूमि पर प्रस्तावित  
जनपद अल्मोड़ा में चित्तई पन्त तिराहे से हरी दत्त पेटशाल इण्टर कालेज पेटशाल तक  
लिंक मार्ग के निर्माण कार्य हेतु 2.43375 हे० वन भूमि नि०ख०, लो०नि०वि०, अल्मोड़ा  
(प्रयोक्ता एजेन्सी) को प्रत्यावर्तित किये जाने हेतु उप जिलाधिकारी/अध्यक्ष, उपखण्ड  
स्तरीय वन अधिकार समिति ..... तथा सम्बन्धित ग्राम सभाओं द्वारा प्रदत्त  
अनापत्ति प्रमाण-पत्र निर्गत किये गये हैं। वन अधिकार अधिनियम, 2006 के तहत व  
संलग्न प्रमाण-पत्रों के अनुसार परियोजना के निर्माण में किसी अनुसूचित जनजाति व  
वनवासी की भूमि अधिग्रहित नहीं हो रही है व न ही किसी जनजाति/वनवासी के वनों  
पर अधिकार प्रभावित हो रहे हैं। परियोजना के निर्माण से प्रभावित होने वाली वन भूमि  
में कोई भी दावा लम्बित नहीं है।

जिला समाज कल्याण अधिकारी  
अल्मोड़ा

21/2/14  
जिला अधिकारी  
अल्मोड़ा



प्रपत्र-23.4

परियोजना का नाम:- जनपद अल्मोड़ा में चितई पन्त तिराहे से हरि दत्त पेटशाली इण्टर कालेज तक लिंक मार्ग का निर्माण।

(लम्बाई 8 किमी0)

जिलाधिकारी द्वारा प्रदत्त प्रमाण-पत्र

जनपद अल्मोड़ा के अन्तर्गत प्रस्तावित जनपद अल्मोड़ा में तहसील अल्मोड़ा के अन्तर्गत चितई पन्त तिराहे से हरि दत्त पेटशाली इण्टर कालेज तक लिंक मार्ग का निर्माण (लम्बाई 8 किमी0) परियोजना के निर्माण हेतु 2.438 हे0 वन भूमि निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, (प्रयोक्ता एजेन्सी) को प्रत्यावर्तित किये जाने हेतु प्रस्ताव प्रस्तुत किया गया है। भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय, नई दिल्ली के पत्र संख्या 11-9/98-एफ0सी0 दिनांक 05-02-2013 के द्वारा रेखाकार (linear) प्रयोजनों यथा-सड़क, नहर, पारेषण लाईन, ओ0एफ0सी0 केबिल व पाईपलाईन बिछाने आदि के प्रकरणों को वन अधिकार अधिनियम, 2006 के प्राविधानों से मुक्त किया गया है। विषयगत परियोजना के निर्माण हेतु आवेदित वन व कृषि भूमि पर आदिकालीन जनजाति समूह (Primitive Tribal Groups) व आदिकालीन कृषि समुदाय (Pre Agricultural Tribal Groups) प्रभावित नहीं हो रहे हैं।

जिला समाज कल्याण अधिकारी  
अल्मोड़ा

29/09/16  
जिलाधिकारी  
अल्मोड़ा

प्रपत्र-42

परियोजना विवरण :-जनपद अल्मोड़ा में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के चितई पंत तिराहे से (हरिदत्त पेटशाली इण्टर कालेज से आगे) पेटशाल तक वैकल्पिक मोटर मार्ग। (लम्बाई 6.00 किमी0)

क्षतिपूरक वृक्षारोपण का प्राक्कलन मय मानचित्र

क्षतिपूरक वृक्षारोपण योजना

वृक्षारोपण स्थल का नाम :-कालन्		क्षेत्रफल (हे0)		4.8775
रोपित किये जाने वाले पौधों की संख्या (1100 पौधे/हे0)		5365	1100	
क्र0 सं0	कार्य का नाम	इकाई (हे0/सं0)	इकाई दर (°)	योग
1	2	3	4	5
1	सर्वे एवं सीमांकन	4.8775	97.00	473.12
2	क्षेत्र की सफाई (झाड़ी कटान आदि कार्य)	4.8775	950.00	4633.63
3	अग्रिम दीवाल बन्दी (फन्सिंग)	4.8775	10150.00	49506.63
4	मृदा एवं जल संरक्षण एवं संग्रहण हेतु कच्चे चाल-खालों का निर्माण एवं अन्य अभियांत्रिकी कार्य हेतु प्राविधान	4.8775	5500.00	26826.25
5	गड़ड़ा खुदान (0.30X0.30X0.45)	5365	7.33	39327.28
6	निरीक्षण बटिया बनाना	4.8775	485.00	2365.59
7	पौधों का मूल्य	5365	5.89	31601.32
8	अन्य व्यय जैसे यंत्र, सयन्त्र, औजार तेज करना एवं अन्य कार्यों पर व्यय	4.8775	400.00	1951.00
9	अन्य कार्य	4.8775	250.00	1219.38
योग :- (प्रथम चरण)				157904.19
द्वितीय चरण				
1	गड़ड़ा भरन (0.30X0.30X0.45)	5365	1.15	6170.04
2	पौधों का मूल्य	5365	1.15	6170.04
3	पौधे डुलान कार्य	5365	6.39	34283.95
4	पौधा रोपण व थावलाबन्दी	5365	2.06	11052.42
5	निराई, गुड़ाई व मल्लिचंग (दो बार)	5365	0.76	4077.59
6	खाद व दवा पर व्यय	4.8775	420.00	2048.55
7	वृक्षारोपण वर्ष में अनुरक्षण पर व्यय	8 Month	5150.00	41200.00
8	वृक्षारोपण क्षेत्रों के अन्तर्गत			
8.1	सूखे घास फूस एवं ज्वलनशील पदार्थों को हटाना प्रति हे0	4.8775	350.00	1707.13
8.2	सुरक्षा दीवाल/धेरबाढ़ के बाहर 4मी0 की पट्टी साफ करना	4.8775	190.00	926.73
8.3	वृक्षारोपण से लाभान्वित होने वाले ग्रामीणों को अग्नि सुरक्षा जागरूकता हेतु प्रशिक्षण तथा अग्नि सुरक्षा में उल्लेखनीय कार्य हेतु व्यक्तियों/समितियों को प्रोत्सान देना	4.8775	560.00	2731.40
9	अन्य व्यय साइन बोर्ड, पौधे डुलान हेतु टोकरी, सुतली, बोरी आदि क्रय वृक्षारोपण के समय वर्षा के बचने हेतु पॉलीथीन सीट क्रय वर्ष में दो तीन बार फोटोग्राफी फील्ड स्तरीय कार्यों को प्रचार-प्रसार एवं डेक्यूमेंटेशन आदि कार्य	4.8775	450.00	2194.88

बिन्दु संख्या-8

10	अन्य कार्य	4.8775	150.00	731.63
कुल योग प्रथम एवं द्वितीय चरण				113294.33
वृक्षारोपण का प्रथम वर्ष का रख-रखाव				
1	रोपण वर्ष के उपरान्त प्रथम वर्ष में अनुरक्षण कार्य	8 Month	5100.00	41200.00
2	2.1 वृक्षारोपण क्षेत्रों के अन्तर्गत सूखे घास फूस एवं ज्वलनशील प्रदार्थों को हटाना प्रति हे०	4.8775	260.00	1268.15
	2.2 सुरक्षा दीवाल के बाहर 4मी० पट्टी साफ करना	4.8775	215.00	1048.66
	2.3 वृक्षारोपण से लाभान्वित होने वाले ग्रामीणों को अग्नि सुरक्षा जागरूकता हेतु प्रशिक्षण तथा अग्नि सुरक्षा में उल्लेखनीय कार्य हेतु व्यक्तियों/समितियों को प्रोत्साहन देना	4.8775	450.00	2194.88
3	अन्य कार्य	4.8775	200.00	975.50
योग :- (प्रथम वर्ष रख-रखाव)				46687.19
वृक्षारोपण का द्वितीय वर्ष का रख-रखाव				
1	रोपण वर्ष के उपरान्त द्वितीय वर्ष में अनुरक्षण कार्य	8 Month	5100.00	41200.00
2	अन्य कार्य	4.8775	200.00	975.50
योग :- (द्वितीय वर्ष रख-रखाव)				42175.50
वृक्षारोपण का तृतीय वर्ष का रख-रखाव				
1	रोपण वर्ष के उपरान्त तृतीय वर्ष में अनुरक्षण कार्य	8 Month	5100.00	41200.00
2	अन्य कार्य	4.8775	200.00	975.50
योग :- (तृतीय वर्ष रख-रखाव)				42175.50
वृक्षारोपण का चतुर्थ वर्ष का रख-रखाव				
1	रोपण वर्ष के उपरान्त चतुर्थ वर्ष में अनुरक्षण कार्य	8 Month	5100.00	41200.00
2	अन्य कार्य	4.8775	200.00	975.50
योग :- (चतुर्थ वर्ष रख-रखाव)				42175.50
वृक्षारोपण का पांचवें वर्ष का रख-रखाव				
1	रोपण वर्ष के उपरान्त पांचवें वर्ष में अनुरक्षण कार्य	8 Month	5100.00	41200.00
2	अन्य कार्य	4.8775	200.00	975.50
योग :- (पांचवें वर्ष रख-रखाव)				42175.50
वृक्षारोपण का छठे वर्ष का रख-रखाव				
1	रोपण वर्ष के उपरान्त छठे वर्ष में अनुरक्षण कार्य	8 Month	5100.00	41200.00
2	अन्य कार्य	4.8775	200.00	975.50
योग :- (छठे वर्ष रख-रखाव)				42175.50
वृक्षारोपण का सातवें वर्ष का रख-रखाव				
1	रोपण वर्ष के उपरान्त छठे वर्ष में अनुरक्षण कार्य	8 Month	5100.00	41200.00
2	अन्य कार्य	4.8775	200.00	975.50
योग :- (सातवें वर्ष रख-रखाव)				42175.50
वृक्षारोपण का आठवें वर्ष का रख-रखाव				
1	रोपण वर्ष के उपरान्त छठे वर्ष में अनुरक्षण कार्य	8 Month	5100.00	41200.00
2	अन्य कार्य	4.8775	200.00	975.50
योग :- (आठवें वर्ष रख-रखाव)				42175.50

बिन्दु संख्या-8

वृक्षारोपण का नवें वर्ष का रख-रखाव				
1	रोपण वर्ष के उपरान्त छठे वर्ष में अनुरक्षण कार्य	8 Month	5100.00	41200.00
2	अन्य कार्य	4.8775	200.00	975.50
योग :- (नवें वर्ष रख-रखाव)				42175.50
वृक्षारोपण का दसवें वर्ष का रख-रखाव				
1	रोपण वर्ष के उपरान्त सातवें वर्ष में अनुरक्षण कार्य	8 Month	5100.00	41200.00
2	अन्य कार्य	4.8775	200.00	975.50
योग :- (दसवें वर्ष रख-रखाव)				42175.50
कुल योग :-				697465.20
या :-				697400.00

Handwritten signature

Handwritten signature  
निर्माण सप्ट, लो०नि०पि०  
बनमोहा

Handwritten signature  
बनमोहा वन प्रभाग, बनमोहा

Handwritten signature  
वन क्षेत्र अधिकारी  
बनमोहा वन क्षेत्र

Handwritten signature  
प्रभागीय वन अधिकारी,  
बनमोहा वन प्रभाग, बनमोहा

Handwritten signature

प्रपत्र-19

बिन्दु संख्या-9

3.15

परियोजना विवरण :- जनपद अल्मोड़ा में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के चितई पंत तिराहे से (हरिदत्त पेटशाली इण्टर कालेज से आगे) पेटशाल तक वैकल्पिक मोटर मार्ग।  
(लम्बाई 6.00 किमी०)

प्रभावित होने वाले वृक्षों का विवरण

प्रश्नगत परियोजना के निर्माण हेतु दिनांक 8.12.2009 को किये गये संयुक्त निरीक्षण के अनुसार आवेदित सिविल बेनाप भूमि, वन भूमि, आरक्षित भूमि, वन पंचायत भूमि तथा नाप भूमि पर प्रभावित होने वाले वृक्षों की गणना की गई व निरीक्षण के दौरान प्रभावित होने वाले वृक्षों की निम्नानुसार गणना की गई :-

प्रस्तावित वन भूमि पर प्रभावित होने वाले वृक्षों का भूमिवार/प्रजातिवार/व्यास वार विवरण।

क्र. सं.	भूमि की श्रेणी	वन ब्लाक/कम्पार्टमेंट/खसरा सं०	प्रजाति	व्यास वर्ग						योग	
				10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70		70-80
1	आरक्षित वन भूमि	सिराड	चीड़- Pinus roxhurghii sarg	7	7	2	4	10	2	—	32
कुल योग (आरक्षित वन भूमि)				7	7	2	4	10	2	—	32
2	सिविल सोयम भूमि	चितई तिवाड़ी	मेहल	2	—	—	—	—	—	—	2
3		चितई पन्त	चीड़- Pinus roxhurghii sarg	47	19	2	—	—	—	—	68
4		मन्योली	चीड़- Pinus roxhurghii sarg	71	12	15	5	5	—	—	108
		काफल		3	1	—	—	—	—	—	4
		मेहल		1	—	—	—	—	—	—	1
		सुरई		1	—	—	—	—	—	—	1
5	पूनाकोट	चीड़- Pinus roxhurghii sarg	50	47	27	14	2	—	—	—	140
		काफल	5	1	—	—	—	—	—	—	6
		बाड़ी	चीड़- Pinus roxhurghii sarg	28	9	5	2	—	—	—	44
कुल योग (सिविल सोयम भूमि)				208	89	49	21	7	—	—	374
7	वन पंचायत भूमि	पेटशाल	चीड़- Pinus roxhurghii sarg	16	7	3	1	—	—	—	27
कुल योग (वन पंचायत भूमि)				16	7	3	1	—	—	—	27
8	नाप भूमि	चितई तिवाड़ी	मेहल	1	—	—	—	—	—	—	1
			चीड़- Pinus roxhurghii sarg	1	—	—	—	—	—	—	1
			भीमल	3	—	—	—	—	—	—	3
9		चितई पन्त	चीड़- Pinus roxhurghii sarg	16	14	3	—	—	—	—	33
		मेहल		1	1	—	—	—	—	—	2

बिन्दु संख्या-9

गन्योली	चीड़- Pinus roxhurghii sarg	104	100	10	7	2	2	—	225
	मेहल	18	17	—	—	—	—	—	35
	काफल	5	—	—	—	—	—	—	5
	पदम	1	—	—	—	—	—	—	1
	खड़िक	—	1	—	—	—	—	—	1
	वकैन	1	—	—	—	—	—	—	1
	बेडू	2	—	—	—	—	—	—	2
	भीमल	—	1	—	—	—	—	—	1
पूनाकोट	चीड़- Pinus roxhurghii sarg	27	8	8	1	—	—	—	44
	काफल	—	1	—	—	—	—	—	1
	वकैन	—	—	—	1	—	—	—	1
	खड़िक	—	—	1	—	—	—	—	1
	मेहल	3	—	—	—	—	—	—	3
कुल योग (वन पंचायत भूमि)		183	143	22	9	2	2	—	361
महायोग (आरक्षित+सिविल+वनपंचायत+नाप)		414	246	76	35	19	4	—	794

उपरोक्तानुसार गणना किये गये वृक्षों का पातन किया जाना अपरिहार्य है।

राजि अधिकारी

प्रतिहस्ताक्षरित

प्रभागीय अधिकारी

प्रभागीय वनाधिकारी

अल्मोड़ा वन प्रभाग, अल्मोड़ा

राजस्व विभाग

प्रतिहस्ताक्षरित

जिलाधिकारी

अल्मोड़ा

प्रतिहस्ताक्षरित

राजस्व विभाग

अल्मोड़ा

अल्मोड़ा वन प्रभाग

अल्मोड़ा

47  
जिलाधिकारी  
अल्मोड़ा

राजि  
अल्मोड़ा

चिन्टु संख्या-९ २.१५

**प्रारूप-20**

परियोजना विवरण :- जनपद अल्मोड़ा में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के चितई पंत तिराहे से (हरिदत्त पेटशाली इण्टर कालेज से आगे) पेटशाल तक वैकल्पिक मोटर मार्ग।  
(लम्बाई 6.00 किमी०)

परियोजना के निर्माण से प्रभावित होने वाले वृक्षों का मूल्यांकन।

आरक्षित वन भूमि / सिविल सोयम भूमि / वन पंचायत भूमि / संरक्षित वन भूमि / नाप भूमि

**(आरक्षित वन भूमि)**

क्र०सं०	वृक्ष प्रजाति का नाम	व्यास वर्ग	वृक्षों की संख्या	दर	कुल मूल्य
1	घोड़- Pinus roxhurghii sarg	10-20	7	70	490
		20-30	7	310	2170
		30-40	2	1085	2170
		40-50	4	2475	9900
		50-60	10	3395	33950
		60-70	2	5560	11120
		कुल योग	32		59800

**(सिविल सोयम भूमि)**

क्र०सं०	वृक्ष प्रजाति का नाम	व्यास वर्ग	वृक्षों की संख्या	दर	कुल मूल्य
1	मेहल	10-20	3	20	60
1	घोड़- Pinus roxhurghii sarg	10-20	196	70	13720
		20-30	87	310	26970
		30-40	49	1085	53165
		40-50	21	2475	51975
		50-60	7	3395	23765
2	काफल	10-20	8	65	520
		20-30	2	300	600
3	सुरई	10-20	1	65	65
		कुल योग	374		170840

**(वन पंचायत भूमि)**

क्र०सं०	वृक्ष प्रजाति का नाम	व्यास वर्ग	वृक्षों की संख्या	दर	कुल मूल्य
1	घोड़- Pinus roxhurghii sarg	10-20	16	70	1120
		20-30	7	310	2170
		30-40	3	1085	3255
		40-50	1	2475	2475
		कुल योग	27		9020

चिन्टु संख्या-९

**( नाप भूमि )**

क्र०सं०	वृक्ष प्रजाति का नाम	व्यास वर्ग	वृक्षों की संख्या	दर	कुल मूल्य
1	घोड़- Pinus roxhurghii sarg	10-20	148	120	17760
		20-30	122	240	29280
		30-40	21	900	18900
		40-50	8	1945	15560
		50-60	2	3445	6890
		60-70	2	5560	11120
2	मेहल	10-20	23	50	1150
		20-30	17	210	3570
3	बेड़ू	10-20	2	20	40
4	वकैन	10-20	1	50	50
5	भीमल	10-20	3	50	150
		20-30	1	70	70
6	तिमिल	10-20	2	65	130
7	पदम	10-20	1	50	50
8	काफल	10-20	6	65	390
9	खडीक	20-30	1	210	210
		30-40	1	390	390
महा योग (सिविल सोयम+नाप भूमि)			361		105710
			794		345370.00
या					345370.00

राजि अधिकारी

*Dank*  
उपस्थित 31/08

प्रतिहस्ताक्षरित

प्रभागीय वनाधिकारी

अल्मोड़ा वन प्रभाग, अल्मोड़ा

वन वन संरक्षण  
अल्मोड़ा वन

अल्मोड़ा वन प्रभाग, अल्मोड़ा

बिन्दु संख्या-9 2.15

प्रपत्र-20.1

परियोजना विवरण :- जनपद अल्मोड़ा में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के चितई पंत तिराहे से (हरिदत्त पेटशाली इण्टर कालेज से आगे) पेटशाल तक वैकल्पिक मोटर मार्ग। (लम्बाई 6.00 किमी0)

परियोजना के निर्माण से प्रभावित होने वाले वृक्षों का सारांश।

क्रसं0	क्षेत्र का नाम	व्यास वर्ग							योग
		10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	
1	आरक्षित वन भूमि	7	7	2	4	10	2	-	32
2	सिविल बेनाप	208	89	49	21	7	-	-	374
3	वन पंचायत	16	7	3	1	-	-	-	27
	योग	231	103	54	26	17	2	-	433
4	नाप भूमि	183	143	22	9	2	2	-	361
	कुल योग	414	246	76	35	19	4	-	794

राजि अधिकारी

प्रमाणित

प्रतिहस्ताक्षरित  
प्रभागीय वनाधिकारी  
अल्मोड़ा वन प्रभाग, अल्मोड़ा

अधिकारी  
प्रमाणित  
अल्मोड़ा वन प्रभाग, अल्मोड़ा

बिन्दु संख्या-9 2.15

प्रारूप-21

परियोजना विवरण :- जनपद अल्मोड़ा में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के चितई पंत तिराहे से (हरिदत्त पेटशाली इण्टर कालेज से आगे) पेटशाल तक वैकल्पिक मोटर मार्ग। (लम्बाई 6.00 किमी0)

परियोजना क्षेत्र में विद्यमान वृक्षों में से वास्तविक रूप से काटे जाने वाले वृक्षों का विवरण

क्रसं0	भूमि की श्रेणी	विद्यमान वृक्षों की संख्या	वास्तविक रूप से काटे जाने वाले वृक्षों की संख्या	विवरण
	आरक्षित वन भूमि	32	32	-
	सिविल सोयम बेनाप	374	374	-
	वन पंचायत	27	27	-
	संरक्षित वन	-	-	-
	योग :- वन भूमि	433	433	-
	नाप भूमि	361	361	-
	कुल योग :-	794	794	-

प्रमाणित किया जाता है कि परियोजना के निर्माण से प्रभावित होने वाले कुल 794 वृक्षों में से वास्तविक रूप से केवल 794 वृक्षों का पातन किया जाना अपरिहार्य है।

अधिकारी  
प्रमाणित  
अल्मोड़ा वन प्रभाग, अल्मोड़ा

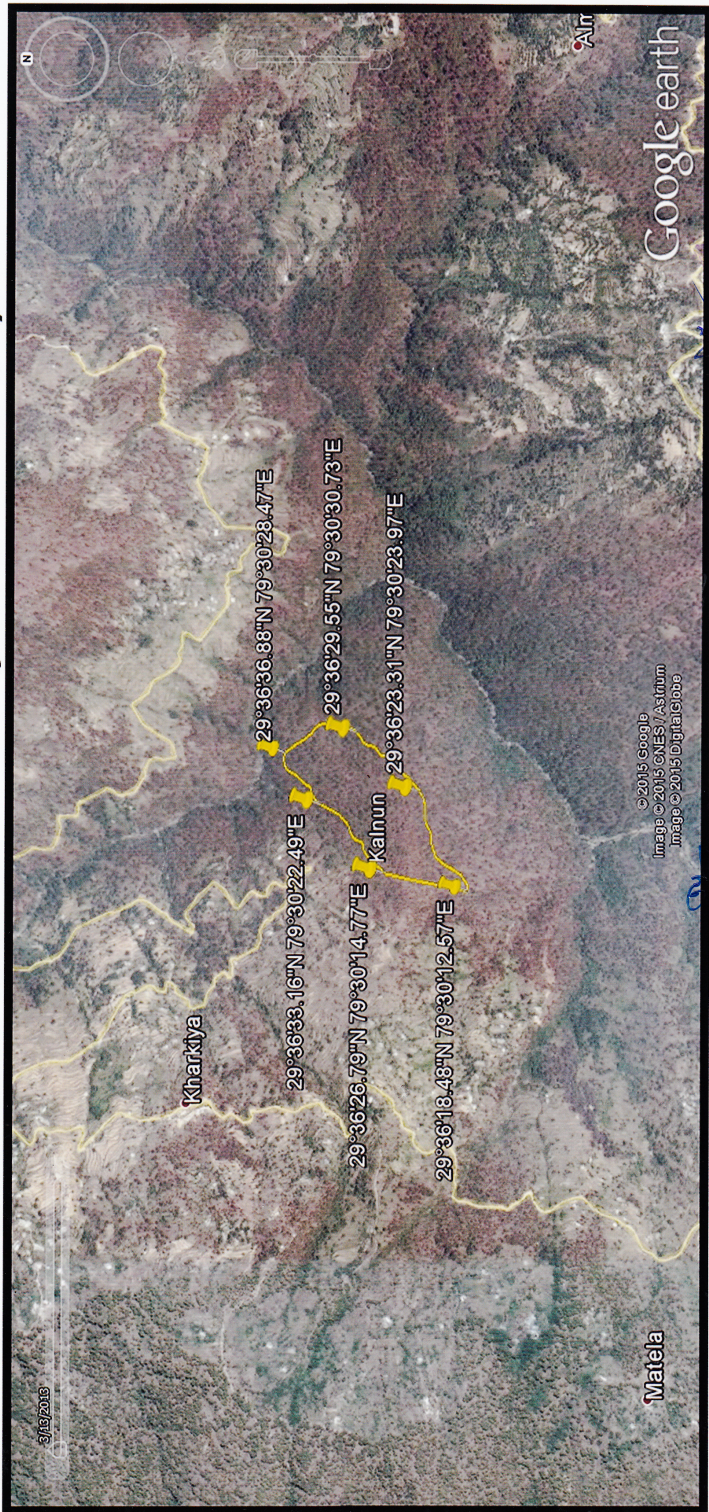
प्रमाणित

प्रतिहस्ताक्षरित  
प्रभागीय वनाधिकारी  
अल्मोड़ा वन प्रभाग, अल्मोड़ा

सहायक अभियन्ता,  
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०  
अल्मोड़ा

अधिकारी  
प्रमाणित  
अल्मोड़ा वन प्रभाग, अल्मोड़ा

अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के चितई तिराहे से  
(हरिदत्त पेटशाली इण्टर कालेज से आगे)  
पेटशाल तक वैकल्पिक मार्ग (ल0 6.00 किमी0)



Legend

Plantation Zone

प्रशासिक विभागाध्यक्ष,  
अल्मोड़ा नगर प्रशासन, अल्मोड़ा

एन डीएन बांधकार  
अल्मोड़ा नगर प्रशासन

एन डीएन बांधकार

अल्मोड़ा नगर प्रशासन,  
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०,  
अल्मोड़ा

अल्मोड़ा नगर प्रशासन,  
अविभागी अभियन्ता  
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०,  
अल्मोड़ा

अल्मोड़ा नगर प्रशासन

विषय संख्या-1  
प्रस्ताव के बारे में विवरण एवं प्रस्ताव की औचित्य एवं आवश्यकता

21

- कार्य का नाम:- जनपद अल्मोड़ा में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के चितई पंत तिराहे से (हरिदत्त पेटशाली इण्टर कालेज से आगे) पेटशाल तक वैकल्पिक मोटर मार्ग।
- कार्य की स्वीकृत लम्बाई:- 6.00 किमी0
- कार्य की लागत:- ₹ 200.16 लाख
- आगमन गठित करने का संदर्भ:- शा0सं0- 572/111(2) /2006-08 प्रा0आ0/06 दि0 28.03.2006 के अनुपालन में।
- लोक सभा क्षेत्र का नाम:- अल्मोड़ा-पिथौरागढ़
- विधान सभा क्षेत्र का नाम:- 52-अल्मोड़ा
- लाभान्वित ब्लॉक के नाम:- हवालबाग
- लाभान्वित ग्रामों का नाम/कोड सं:-

क0सं0	ग्राम का नाम	जनसंख्या
1	चितई तिराड़ी	287
2	चितई पन्त	348
3	मन्योली	59
4	पूनाकोट	561
5	पेटशाल बाड़ी	35
	योग	1290

- आगमन के मुख्य प्राविधान:- मोटर मार्ग का नव निर्माण।

- कार्य विषयक विस्तृत आख्या:- उक्त मोटर मार्ग के निर्माण हेतु प्रथम चरण की प्रशासनिक एवं वित्तीय स्वीकृति शा0वे0-5103(1)/111(2)/11-14(मा0मु0घो0)/11 दि0 26.09.2011 द्वारा किमी0 10.00 लम्बाई हेतु ₹ 126.00 लाख की प्राप्त हुई है, मार्ग का प्रारम्भिक सर्वेक्षण कर दोनों समरेखनों का तुलनात्मक विवरण निम्नवत् है-

**समरेखन 1:-** इस समरेखन के अनुसार इस मोटर मार्ग अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के किमी0 10 है0 4-6 से (चितई पन्त) हरीदत्त पेटशाली द्वारा निर्मित मार्ग के प्रारम्भिक 125मी0 भाग से होते हुए ग्राम चितई पन्त, चितई तिराड़ी ग्राम दमोड़ा, मन्योली, पाताल देवी को जोड़ते हुए पेटशाल में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के किमी0 13 हेमी0 4-6 नौले के पास समाप्त होता है। मार्ग की लम्बाई 7.700 किमी0 आती है, परन्तु इस 2.00 किमी0 का समरेखन अधीक्षण अभियन्ता, प्रथम वृत्त, लो0नि0वि0, अल्मोड़ा का पत्रांक-1076/769सी0 दि0 5.05.2003 द्वारा स्वीकृत है एवं वन भूमि भी स्वीकृत है। इस पूरे समरेखन में 04नं0 15मी0 स्पान, 01नं0 6मी0 स्पान, 01नं0 8मी0 स्पान तथा 01नं0 12मी0 स्पान के पुल बनाने पड़ेगे तथा मार्ग में 6 हेअरपिन बैंड है, तकनीकी दृष्टि से ग्रेड सही मिलता है। इस समरेखन के अनुसार मोटर मार्ग के निर्माण हेतु ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि सहमत है।

**समरेखन 2:-** इस समरेखन के अनुसार इस मोटर मार्ग अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के किमी0 10 है0 4-6 से (चितई पन्त) हरीदत्त पेटशाली द्वारा निर्मित मार्ग के प्रारम्भिक 125मी0 भाग से होते हुए ग्राम चितई पन्त, चितई तिराड़ी ग्राम दमोड़ा, मन्योली, पाताल देवी को जोड़ते हुए पेटशाल में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के किमी0 13 हेमी0 4-6 नौले के पास समाप्त होता है। इस पूरे समरेखन में 03नं0 15मी0 स्पान, 01नं0 6मी0 स्पान, तथा 01नं0 12मी0 स्पान के पुल बनाने पड़ेगे तथा मार्ग में 10 हेअरपिन बैंड है, तकनीकी दृष्टि से ग्रेड सही मिलता है तथा समरेखन की लम्बाई अधिक है। इस समरेखन के अनुसार मोटर मार्ग के निर्माण हेतु ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि सहमत नहीं है।

उक्त क्षेत्र में बड़े पैमाने पर अनाज, सब्जी फल आदि का उत्पादन होता है, परन्तु सड़क न होने से स्थानीय जनता का विपणन का कार्य नहीं हो पाता है। इसके अतिरिक्त अल्मोड़ा जिला पर्यटन की दृष्टि से भी अग्रणीय है। सड़क बनने से इस क्षेत्र में पर्यटन की भी सम्भावनाएँ हैं। सड़क की व्यवस्था न होने के कारण ग्रामीण जनता को यातायात की सुविधा नहीं मिल पा रही है। उत्तराखण्ड शासन द्वारा उक्त ग्रामों को जोड़ने हेतु मोटर मार्ग स्वीकृत किया गया है।

समस्त कार्य लोक निर्माण विभाग की विशिष्टियों के अनुसार सम्पादित कराये जायेंगे।

उपरोक्त गुण-दोष के आधार पर लाल रंग से दर्शाया गया समरेखन सं0-1 तकनीकी एवं उपयुक्तता की दृष्टि से अधिक उपयुक्त होने के कारण अनुमोदन हेतु संस्तुति कर स्वीकृति हेतु प्रेषित किया जा रहा है।

अविभागी अभियन्ता  
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०,  
अल्मोड़ा

अविभागी अभियन्ता  
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०,  
अल्मोड़ा

(3)  
1.5

विन्दु संख्या 3

## NOTE FOR JUSTIFICATION

**परियोजना विवरण :- जनपद अल्मोड़ा में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के चितई पंत तिराहे से (हरिदत्त पेटशाली इण्टर कालेज से आगे) पेटशाल तक वैकल्पिक मोटर मार्ग। (लम्बाई 6.00 किमी०)**

उक्त प्रस्तावित मोटर मार्ग ग्राम चितई तिवाड़ी, चितई पन्त, मन्योली, पूनाकोट तथा पेटशाल बाड़ी ग्रामों से होकर गुजरता है जिनकी आबादी 1290 है। यह मार्ग अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के किमी० 10 है 4-6 से प्रारम्भ होता है। प्रस्तावित मोटर मार्ग के निर्माण से ग्रामवासियों को यातायात की सुविधा होगी। वर्तमान में गांव की महिलाएं पानी, लकड़ी, चारा आदि लेने के लिये दूर जाती हैं। मार्ग निर्माण के पश्चात् उनका बहुमूल्य समय बचेगा साथ ही वे अपने घर और बच्चों को अधिक समय दे पाएंगी, जिससे कि बच्चों का लालन-पालन तथा पठन-पाठन ठीक से होगा तथा कुपोषण जैसी भारी समस्या दूर हो पाएगी। गांव में चिकित्सालय तथा विद्यालय खुलने के और नए अवसर मिलेंगे। ग्रामवासी अपने उत्तपादित फल, सब्जी, अनाज आदि को बाजार तक बिना किसी कठिनाई के ले जा पाएंगे साथ ही गांव विकास की ओर अग्रसर होगा एवं स्थानीय लोगों को रोजगार के अवसर प्राप्त होंगे।

यह समरेखन सिविल भूमि (राज्य भूमि) तथा नाप भूमि से होकर गुजरता है। अन्य किसी श्रेणी की भूमि प्रभावित नहीं होती है। समरेखन के अन्तर्गत कोई मकान, मस्जिद, कब्रिस्तान का भाग नहीं पड़ता है।

उक्त मोटर मार्ग की लम्बाई 5.00 किमी है तथा मार्ग की चौड़ाई 9.00 मीटर ली गई है। मार्ग के निर्माण में 1.99875 है० सिविल भूमि, वन पंचायत भूमि 0.270 है०, आरक्षित भूमि 0.170 है० भूमि (कुल 2.43875 है० भूमि) तथा नाप भूमि 2.96125 है० प्रभावित होती है उक्त प्रयोजनार्थ इस भूमि हेतु न्यूनतम समरेखणों पर विचार किया गया है।


**समरेखन 1:-** इस समरेखन के अनुसार इस मोटर मार्ग अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के किमी० 10 है 4-6 से (चितई पन्त) हरीदत्त पेटशाली द्वारा निर्मित मार्ग के प्रारम्भिक 125मी० भाग से होते हुए ग्राम चितई पन्त, चितई तिवाड़ी ग्राम दमोड़ा, मन्योली, पाताल देवी को जोड़ते हुए पेटशाल में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के किमी० 13 हैमी० 4-6 नौले के पास समाप्त होता है। मार्ग की लम्बाई 7.700 किमी० आती है, परन्तु इस 2.00 किमी० का समरेखन अधीक्षण अभियन्ता, प्रथम वृत्त, लो०नि०वि०, अल्मोड़ा का पत्रांक-1076/769सी० दि० 5.05.2003 द्वारा स्वीकृत है एवं वन भूमि भी स्वीकृत है। इस पूरे समरेखन में 04न० 15मी० स्पान, 01न० 6मी० स्पान, 01न० 8मी० स्पान तथा 01न० 12मी० स्पान के पुल बनाने पड़ेगे तथा मार्ग में 6 हेअरपिन बैंड है, तकनीकी दृष्टि से ग्रेड सही मिलता है। इस समरेखण के अनुसार मोटर मार्ग के निर्माण हेतु ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि सहमत है।


**समरेखन 2:-** इस समरेखन के अनुसार इस मोटर मार्ग अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के किमी० 10 है 4-6 से (चितई पन्त) हरीदत्त पेटशाली द्वारा निर्मित मार्ग के प्रारम्भिक 125मी० भाग से होते हुए ग्राम चितई पन्त, चितई तिवाड़ी ग्राम दमोड़ा, मन्योली, पाताल देवी को जोड़ते हुए पेटशाल में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के किमी० 13 हैमी० 4-6 नौले के पास समाप्त होता है। इस पूरे समरेखन में 03न० 15मी० स्पान, 01न० 6मी० स्पान, तथा 01न० 12मी० स्पान के पुल बनाने पड़ेगे तथा मार्ग में 10 हेअरपिन बैंड है, तकनीकी दृष्टि से ग्रेड सही मिलता है तथा समरेखन की लम्बाई अधिक है। इस समरेखण के अनुसार मोटर मार्ग के निर्माण हेतु ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि सहमत नहीं है।

उक्त को ध्यान में रखते हुए समरेखण नं० 2 को निरस्त कर समरेखण 01 को अधीक्षण अभियन्ता द्वारा अनुमोदित किया गया है। उक्त मोटर मार्ग के निर्माण में 2.43875 है० भूमि प्रभावित होती है जो न्यूनतम है। मोटर मार्ग की लम्बाई 6.00 किमी० तथा चौड़ाई 9.00 मीटर में ली गई है। उक्त भूमि में मोटर मार्ग का निर्माण करने से पूर्व यह प्रस्ताव गठित कर स्वीकृति हेतु प्रेषित किया जा रहा है।

अतः प्रस्तावित सिविल भूमि (राज्य भूमि) का हस्तान्तरण प्रस्ताव स्वीकृत करने की कृपा करें।

  
कनिष्क अभियन्ता  
नि.ख.लो.नि.वि  
अल्मोड़ा

  
सहायक अभियन्ता  
नि.ख.लो.नि.वि  
अल्मोड़ा

  
अधीशासी अभियन्ता  
नि.ख.लो.नि.वि  
अल्मोड़ा

(3)  
1.5

## Alignment

Name of work- अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग चितई पन्त तिराहे से (हरी दत्त पेटशाली इण्टर कालेज से आगे) पेटशाल तक वैकल्पिक मार्ग। स्वीकृत लम्बाई 8.00 किमी०, वास्तविक लम्बाई 7.700 किमी०

Sl. No.	Particular	Alignment No-1 (mark with Red ink)	Alignment No-2 (mark with green ink)
1	Topography	The road start from Almora-Ghat motor road Hn.4-6 to Haridatt Petshali road and goes Dhargarh, Chitai pant, Chitaiiwari, Pataldevi to Petshal	Same as alignment No.1
2	Length of Road	7.700Km.	8.500Km.
3	Bridging requirement No. and Length	4No. 15M. span, 1No. 6M. span, 1No.8M. span & 1No.12M. span	3No. 15M. span, 1No. 60M. span, 1No.12M. span
4	Geometric (a) Gradients  (b) Curves, H.P. Bends	1:17, 1:20 & 1:24  6No. H.P. bends	1:15, 1:18 & 1:20  10Nos. H.P. bends
5	Exiting means of communication, mule path, jeep, Tracks etc.	All villages connected by bridle road and village path.	Same as alignment No.1
6	Right of way, bringing out. Construction on account of built up areas, monuments and other structures	No such construction involved	Same as alignment No.1
	(a) Terrain & soil condition (i) Nature of soil (ii) Geology of the area (b) Road length passing through (i) Mountainous terrain (ii) Steep terrain (iii) Rocky stretches with indication of length in loose rocky stretches (iv) Area subject to avalanches and snow drift (v) Slip Zone Area	E.&B., O.R., H.R. Hilly Terrain  1.50Km. Nil 6Km. without rocky stretches - -	E.&B., O.R., H.R. Hilly Terrain  2.50Km. 1.50Km. 5.850Km. without rocky stretches  0.150Km.

<p>(vii) Drainage characteristics of the area including susceptibility to flooding (viii) General elevation of the road indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and descends (ix) Variations extants and types</p>	<p>Area has good drainage through country slopes and no susceptibility to flooding Maximum height is 1450M. Maximum height is 1250M.</p>	<p>Same as alignment No. 1  Maximum height is 1450M. Maximum height is 1250M.</p>
<p>8 Climate condition: (a) Temperature monthly max. &amp; min. reading. (b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) (c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) (d) Wind direction and velocities (e) Fog condition (f) Exposure to sun (g) Unusual weather conditions like cloud burst etc.</p>	<p>Mostly hot in summer and very cold in winter Negligible Rain fall  Negligible snow fall  Record not available  Fog remain during rains  Almost in all the year  Nil</p>	<p>Mostly hot in summer and very cold in winter Negligible Rain fall  Negligible snow fall  Record not available  Fog remain during rains  Almost in all the year  Nil</p>
<p>Facilities resources (a) Landing ground (b) Dropping Zone (c) Food stuffs (d) Labour local availability and need for port</p>	<p>Not available Not available Crops, vegetables, fruits, Milk production area Local &amp; Nepali labour also available</p>	<p>Not available Not available Crops, vegetables, fruits Milk production area Same as alignment No. 1</p>

<p>(c) Construction material (Timber, Bamboo, Sand, stone, shingle etc. extent of their availability and lead involved</p>	<p>Stone for constt. R/W will be available within average lead of 1½Km. sand is available from Haldwani gola river quarry.</p>	<p>Same as alignment No. 1</p>
<p>10 Value of land, agricultural land, Irrigated land, built up land, forest land etc.</p>	<p>Agricultural land-5.775Km Irrigated land- Nil Built up land- Nil F. land &amp; F.P., R.F.-1.925Km. Total cost Rs.296.36 lacs</p>	<p>Agricultural land-3.875Km. Irrigated land- Nil Built up land- Nil F. land &amp; F.P., R.F.-4.625Km. Total cost Rs.414.88 lacs</p>
<p>11 Approximate Constt. Cost</p>		
<p>12 Access point indicating possibility of induction of equipment</p>	<p>Can reach upto moticable terminal near Almora at present</p>	<p>Same as alignment No. 1</p>
<p>13 Period required for construction</p>	<p>Approx. 2 years after transfer of land.</p>	<p>Same as alignment No. 1</p>
<p>14 Strategic Consideration</p>	<p>To provide better communication</p>	<p>Same as alignment No. 1</p>
<p>15 Important villages, towns and markets centres to be connected</p>	<p>All villages will be connected by motor road and Tehsil &amp; Distt. head quarter.</p>	<p>Same as alignment No. 1</p>
<p>16 Recreational potential</p>	<p>Nothing at present</p>	<p>Same as alignment No. 1</p>
<p>17 Economic Factors: (a) Population served by the alignment (b) Agricultures and economic potential of the area</p>	<p>Appx. 400  Limited at present. However it is expected to increase after construction of road.</p>	<p>Appx. 300  Same as alignment No. 1</p>
<p>18 Other major development projects being taken up electric projects etc.</p>	<p>Nil</p>	<p>Nil</p>
<p>19 (i) Misc. such as camping sites (ii) Law and other problem (iii) Royalty (iv) Availability of contractors for collection and carriage of construction material</p>	<p>Nil Nil Nil Local contractor are available for the work.</p>	<p>Nil Nil Nil Local contractor are available for the work.</p>



वि-5 संख्या-3

(v) Working period available for construction of work	Almost whole the year except rainy season.	Almost whole the year except rainy season.
20 Merits	1-Hill side slope easy and no steep zone fall in this alignment. 2-Less cost involved in this alignment. 3- Easy grades involved. 4-Minimum agricultural length effected from this alignment.	Nil
21 Demerits	Nil	1-More cost involved in this alignment. 2- Stip grades involved. 3-More forest land effected. 4-More length of the alignment which is costly. 5-More agricultural length effected from this alignment. 6- In this alignment 10H.P. bends involved & 60M. span steel girder bridge will be made. 7- 0.150Km. sliding zone.

RECOMMENDATIONS:  
Alignment no. (1) shown with red ink is hereby recommended for approval being more useful & technically feasible.

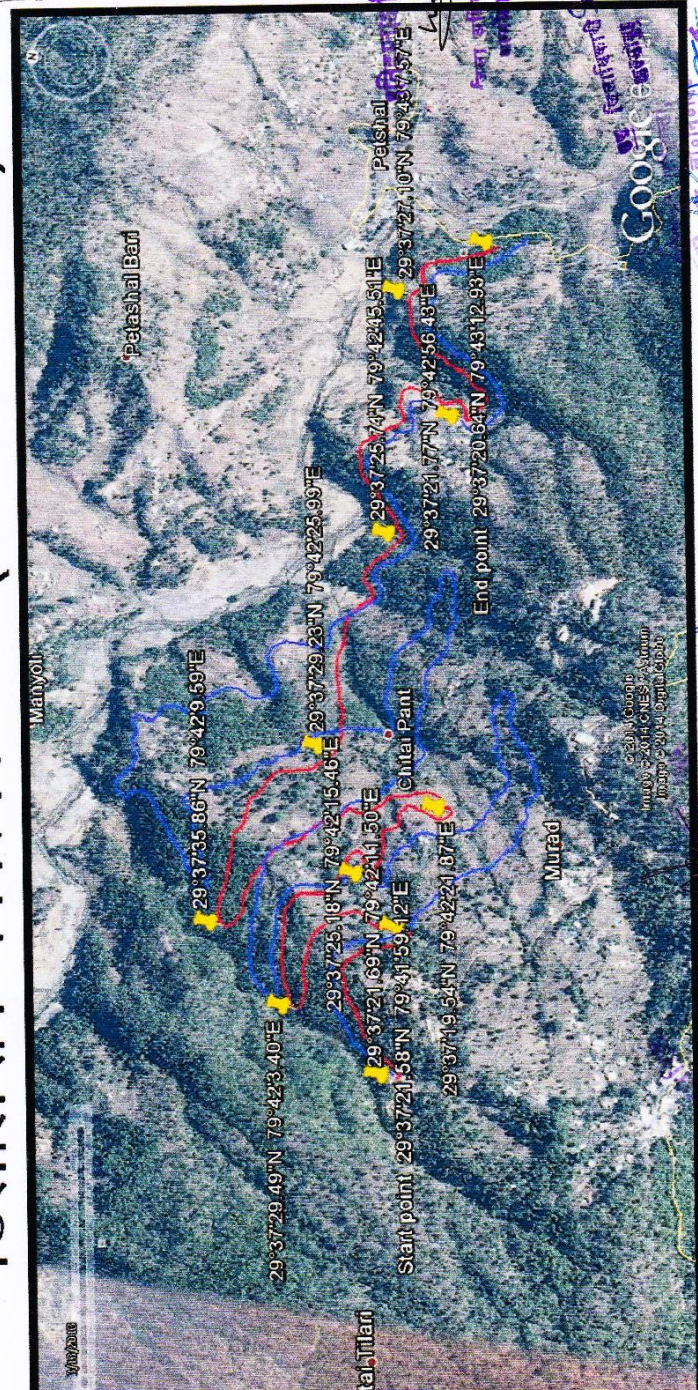
Engineer  
P.W.D.  
Almora

*[Signature]*  
Assistant Engineer  
C.D., P.W.D.,  
Almora

*[Signature]*  
Executive Engineer  
C.D., P.W.D.,  
Almora

अल्मोडा-घाट मोटर मार्ग के चितराहे से  
(हरिदत्त पेटशाली इण्टर कालेज से आगे)  
पेटशाल तक वैकल्पिक मार्ग (ल0 6.00 किमी0)

वि-5 संख्या-5



**Proposed Road Alignment**  
**Alternate Road Alignment**

*[Handwritten notes and signatures in Hindi]*